



2006 GERMAN GRAND PRIX – SATURDAY 29/07/06

What have Scott Speed and Pink Floyd got in common?*

*They both had hits with The Wall.

Tonio Liuzzi: “It was a difficult qualifying and you can see now how we are beginning to suffer because of the lack of development on the V10 engine. We are struggling more and more. But overall, I think I did the best with what I had, even if I am disappointed not to have made it into the next part of the session. I can’t blame Scott’s red flag for my result. It was a shame for him.”

(Best lap 1.16.399, pos. 17th)

Scott Speed: “When you’re running towards the back of the field, you have to find new ways to get media coverage and I guess I did that today! But seriously, I had been riding that kerb all weekend with no problem, but then today in qualifying, I didn’t do anything different in the way I tackled it, but the car seemed to get much more upset and I lost control of it. At first, I kept my foot down on the throttle, because everything felt normal, but then I had a hard time bringing the car back into line and it spat me across to the outside. How bad is the car? I didn’t look!

(Best lap -, pos. 22th)

THOMAS HOFMANN
Head of Communications
M +44 (0)7730 923 354
E thomas.hofmann@redbullf1.com

FABIANA VALENTI
Team Press Officer
M +39 (0)3357 113 694
E fabiana.valenti@tororosso.com

TEAM CONTACT DETAILS
T +39 (0)546 696 111
F +39 (0)546 620 998

INFORMATION & PHOTOGRAPHY
www.tororosso.com

GEPA IMAGES
redbull.gepa-pictures.com





GRAN PREMIO DI GERMANIA 2006 – SABATO 29/07/06

Cos'hanno in comune Scott Speed ed i Pink Floyd ? *

* The Wall !

Tonio Liuzzi: “E’ stata una sessione difficile ed ora potete rendervi conto di come cominciamo veramente a soffrire della mancanza di sviluppo dei motori V10. Lo paghiamo sempre di più. Tutto sommato, però, ritengo di aver fatto il meglio che potevo con quello che avevo a disposizione, anche se sono deluso di non essere riuscito ad accedere alla parte successiva delle qualifiche. Non posso di certo accusare la bandiera rossa provocata dall’incidente di Scott per il mio risultato. E’ stato un peccato per lui”

(Miglior giro 1’16’’399, Pos. 17°)

Scott Speed: “Quando si corre nelle ultime posizioni, bisogna darsi da fare per trovare modi alternativi per attirare l’attenzione dei media e la copertura televisiva. Ci sono riuscito oggi, no? Scherzi a parte, ho usato quel cordolo senza problemi per tutto il fine settimana, ma oggi, in qualifica, pur non avendo fatto assolutamente niente di diverso dal solito la macchina ha reagito in modo differente e ne ho perso il controllo. All’inizio, ho tenuto giù il piede sull’acceleratore, perché tutto sembrava normale, poi ho avuto molte difficoltà cercando di rimettere la macchina sulla buona traiettoria, non ci sono riuscito e mi sono ritrovato contro le barriere. Quant’è messa male la macchina? Non l’ho guardata!”.

(Miglior giro S.T., Pos. 22°)

THOMAS HOFMANN
Head of Communications
M +44 (0)7730 923 354
E thomas.hofmann@redbullf1.com

FABIANA VALENTI
Team Press Officer
M +39 (0)3357 113 694
E fabiana.valenti@tororosso.com

TEAM CONTACT DETAILS
T +39 (0)546 696 111
F +39 (0)546 620 998

INFORMATION & PHOTOGRAPHY
www.tororosso.com

GEPA IMAGES
redbull.gepa-pictures.com

